



Sentier  
de la Rive  
de Charlevoix

Bilan des rencontres citoyennes  
Baie-Saint-Paul et les Éboulements

# Deux rencontres citoyennes

- Rencontres d'information sur le projet et présentation du tracé
- Invitations à l'ensemble des populations de Baie-Saint-Paul et des Éboulements
- Ouverture aux médias
- Baie-Saint-Paul – 28 octobre 15h à 19h
- Saint-Joseph-de-la-Rive – 30 octobre 15h à 19h

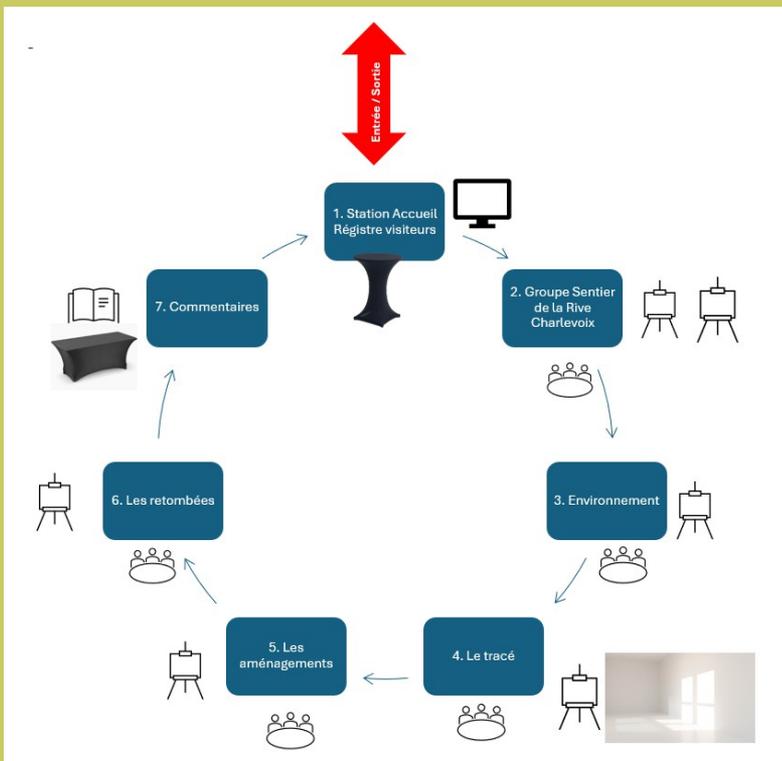
## Objectif général

Interagir avec les citoyens et propriétaires riverains de Baie-Saint-Paul et des Éboulements à propos de l'état d'avancement et à venir du projet citoyen du Sentier de la rive de Charlevoix (SDRC).

## Objectifs sous-jacents

- Synthétiser les études et démarches à ce jour;
- Communiquer les informations les plus à jour;
- Répondre aux questions en toute transparence et de façon harmonisée;
- Accueillir les commentaires et préoccupations des citoyens;
- Présenter le tracé et les fondements de sa conception;
- Présenter la Corporation SDRC, les membres du CA et le plan d'action;
- Exposer les étapes à venir;
- Rappeler les retombées et bénéfices du projet pour le milieu et les citoyens.

# Plan de salle



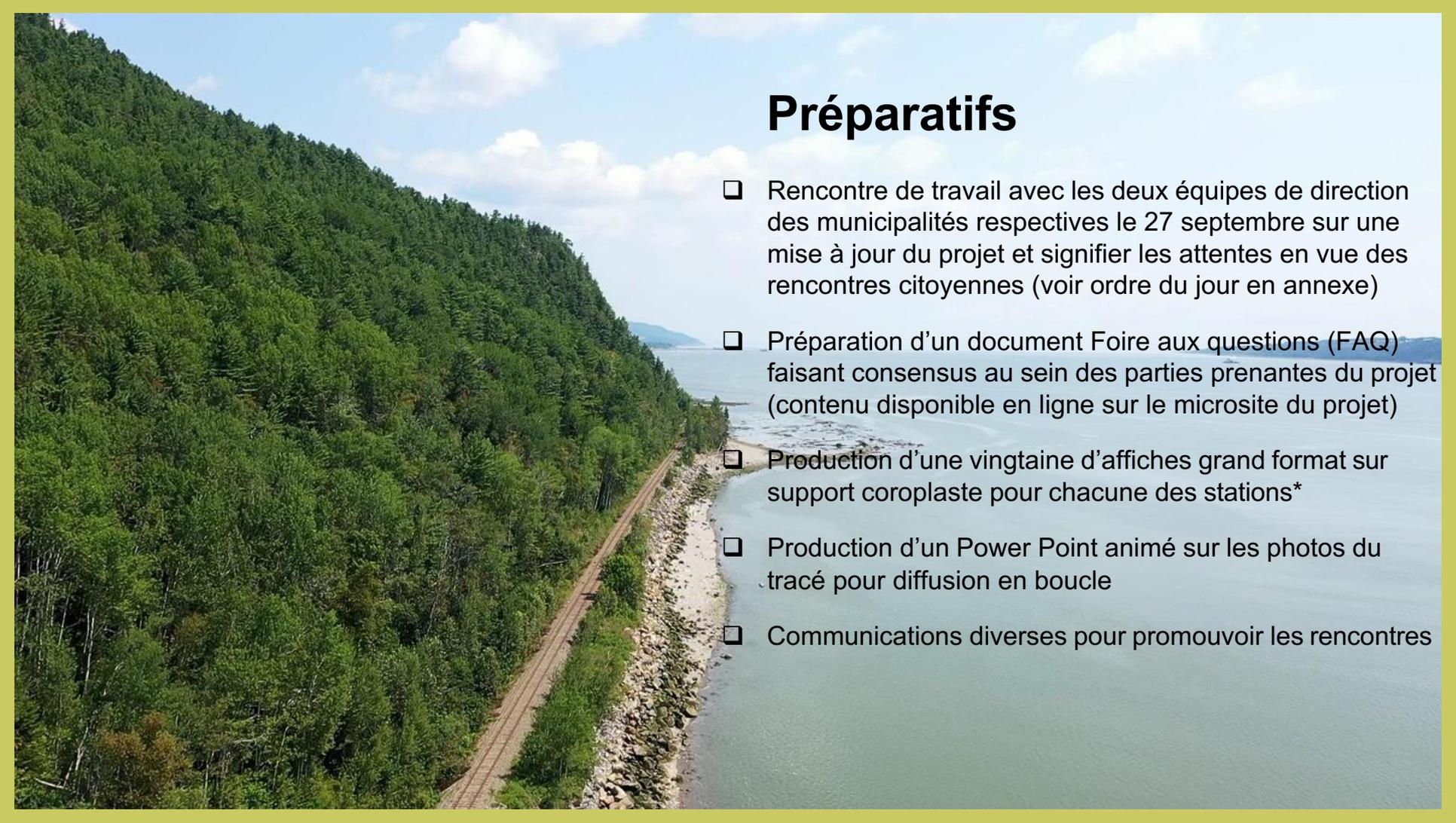
## Concept général

Engager les participants dans un parcours de stations d'information et d'échange avec les parties prenantes et présentateurs

# Parties prenantes et présentateurs

Station	Présentateurs	Thèmes
#1 Accueil	Bénévoles GSRC	Bienvenue Invitation à faire le tour, s'informer et poser des questions Prendre les présences
#2 Promoteur	<b>Administrateurs GSRC</b> Claude Belley Julien Dufour Camil Bouchard	Gouvernance Stratégie de financement Plan d'action
#3 L'environnement	<b>ZIP Saguenay-Charlevoix</b> Éléonore Cusson Félix Audet-Robitaille	État des lieux Environnement et paysages et mesures pour minimiser impact
#4 Le tracé	Daniel Auclair, Harvey Consultants Denis St-Cy, bureau de projet GSRC	Tracé et principes fondateurs Aménagement et construction
#5 Les aménagements	<b>Baie-Saint-Paul</b> Gilles Gagnon, directeur général Michaël Pilote, maire <b>Les Éboulements</b> Emmanuel Deschênes, maire Sylvie Bolduc, conseillère municipale Jean-Sébastien Pilote, directeur général Rébecca Bleau, directrice générale adjointe	Stationnement, accès Opérations et sécurité Entretien Impact compte de taxes
#6 Les retombées	Marlène Fortin Services-conseils et David Lecointre	Présentation des retombées Achalandage Économie et milieu de vie
#7 Commentaires	Bénévoles GSRC	Commentaires Adresse microsite GSRC

Patrick Lavoie, préfet et Mylène Armstrong, conseillère développement économique de la MRC de Charlevoix étaient présents aux deux rencontres



# Préparatifs

- ❑ Rencontre de travail avec les deux équipes de direction des municipalités respectives le 27 septembre sur une mise à jour du projet et signifier les attentes en vue des rencontres citoyennes (voir ordre du jour en annexe)
- ❑ Préparation d'un document Foire aux questions (FAQ) faisant consensus au sein des parties prenantes du projet (contenu disponible en ligne sur le microsite du projet)
- ❑ Production d'une vingtaine d'affiches grand format sur support coroplaste pour chacune des stations\*
- ❑ Production d'un Power Point animé sur les photos du tracé pour diffusion en boucle
- ❑ Communications diverses pour promouvoir les rencontres

# Déroulement

Ambiance décontractée  
Échanges directs  
Réponses apportées aux questions posées  
Commentaires et préoccupations  
citoyennes entendues

Le microsite du projet a été mis en ligne avec les informations complètes, la FAQ et un formulaire de commentaires et questions.

<https://www.sentierdelarivedecharlevoix.com/>

Participation totale : 125

## Baie-Saint-Paul

- 43 citoyens
- 4 journalistes
- 7 cartons commentaires

## Saint-Joseph-de-la-Rive

- 82 citoyens
- 4 journalistes
- 19 cartons commentaires

# Commentaires recueillis – échantillonnage

## Favorables (15)

- « Je suis très favorable à ce projet qui sera une belle façon de faire bouger les gens et de dynamiser le secteur! »
- « Bravo! Bravo! C'est très bien pensé. Il y a quelques ajustements comme on me l'a bien expliqué... Bonne continuité. »
- « Tellement un projet extraordinaire, 4 saisons pour les sportifs, amants de la nature, contemplatifs, c'est génial! Bon succès »
- « Quel beau projet! J'aime l'idée du départ au centre-ville de BSP, pas besoin de stationnement supplémentaire. Bien hâte de connaître la suite... »
- « On a hâte que ça se fasse! Très heureux de ce beau projet. »
- « Super beau projet. Permet de redorer l'image touristique du village. »

## Défavorables (3)

- « Vous allez envahir un territoire ou la faune et la flore sont préservées à cause de l'éloignement et c'est très dommage. »
- « J'espère sincèrement que ce projet ne voit pas le jour. La tranquillité que j'ai voulue avoir en venant habiter à St-Jo je la perds. Vous perdrez une citoyenne. Je ne crois pas que les retombées économiques que vous pensez seront là. Tout comme les retombées qui étaient supposées être là avec le train. »
- « Le projet doit présenter les impacts sur la circulation à Saint-Joseph-de-la-rive. La capacité du village est déjà à saturation en période estivale. Un achalandage automobile est à anticiper et le village n'a pas la capacité d'absorber cette charge supplémentaire. L'accès pour les résidents doit être préservé. »

## Inquiétudes Suggestions (8)

- « Inquiétude face à l'achalandage engendré par le tracé possiblement aux côtés de notre maison (gîte). Cependant très beau projet »
- « Consultation de propriétaire urgent »
- « SVP revoir le parcours du sentier afin d'éviter de passer sur le Cap-aux-rêts »
- « Enlevons le train pour faire la piste cyclable » (3 mentions)

